

**STAB-O-SHOC HD24 MB**

**Damper with bottom valve and diaphragm**

The STAB-O-SHOC HD24 MB is a vibration damper with bottom valve and diaphragm.

**Dämpfer mit Bodenventil und Membran**

Der STAB-O-SHOC HD24 MB ist ein Schwingungsdämpfer mit Bodenventil und Membran.

The closed diaphragm in the pressure tube combines the special features of the bottom valve with non-orientation-specific mounting. The damper is non-pressurized, so

Die geschlossene Membran innerhalb des Druckrohres kombiniert hier die Besonderheiten des Bodenventils mit einer lageunabhängigen Einbaulage. Der Dämpfer ist dabei drucklos, so

that the piston rod will stay in the pressure tube. Since there is no no-load stroke, dampening will be actuated instantly.

dass die Kolbenstange im Druckrohr verbleibt. Da es keinen Leerhub gibt, ist der Dämpfer direkt kraftschlüssig.



A	B	Stroke Hub	Extended length Ausgesch. Länge	<sup>1)2)</sup> F <sub>0</sub> [N]	<sup>1)2)</sup> F <sub>1</sub> [N]	Ref.-No. Bestell-Nr.
30	213,5	100	400	100	400	2529YM
		400	1000	400	1000	2546YP
		1000	1000	1000	1000	2548YF
60	273,5	100	400	100	400	2598YC
		400	1000	400	1000	2602YZ
		1000	1000	1000	1000	2611YY

1) Test speed 104 mm/s  
Crank drive test: test stroke 20 mm/ test speed 100 rpm  
Prüfgeschwindigkeit 104 mm/s  
Kurbeltrieprüfung: Prüfhub 20 mm / Prüfdrehzahl 100 U/min

2) Mounting in any position  
Mounting instructions according to STAB-Spec. 10005593  
Waste disposal according to STAB-Spec. 10009375  
Einbaulage: beliebig  
Einbauhinweise nach STAB-Spec. 10005593  
Entsorgung nach STAB-Spec. 10009375



We reserve the right to make modifications. Dimensions in mm. Änderungen vorbehalten. Maßangaben in mm.

**STAB-O-SHOC TA20**

**Dampers with a special piston system**

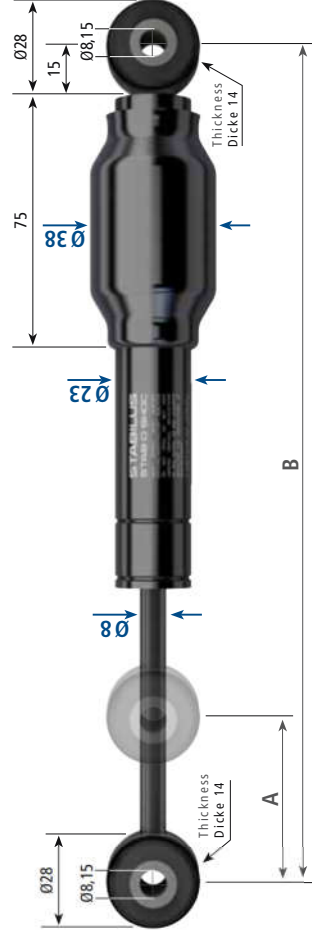
In the STAB-O-SHOC TA20, the purpose of the diaphragm against the outside of the pressure tube is to absorb the additional piston rod

**Dämpfer mit speziellem Kolbensystem**

Die außen am Druckrohr anliegende Membran erfüllt beim Schwingungsdämpfer STAB-O-SHOC TA20 die Aufgabe, das zusätzliche Kolbenstangen-

set variably and virtually independently of each other. This damper is also non-pressurized and features instant damping.

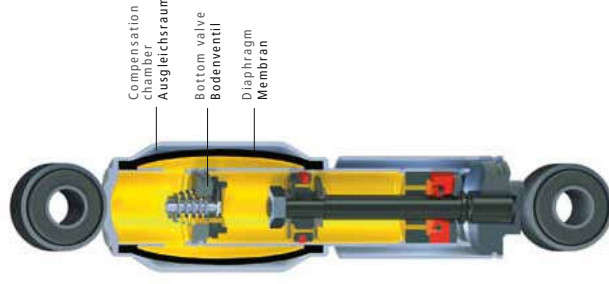
Dämpfkraften vielseitig und weitestgehend unabhängig voneinander festlegen. Auch dieser Dämpfer ist direkt kraftschlüssig und drucklos.



A	B	Stroke Hub	Extended length Ausgesch. Länge	<sup>1)2)</sup> F <sub>0</sub> [N]	<sup>1)2)</sup> F <sub>1</sub> [N]	Ref.-No. Bestell-Nr.
60	249	100	550	100	550	2366YR
		400	1000	400	1000	2424YH
		1000	1000	1000	1000	2443YK
120	369	100	550	100	550	2433YQ
		400	1000	400	1000	2456YQ
		1000	1000	1000	1000	2466YK
200	529	550	550	550	550	2474YO
		1000	1000	1000	1000	2476YE

1) Test speed 104 mm/s  
Crank drive test: test stroke 20 mm/ test speed 100 rpm  
Prüfgeschwindigkeit 104 mm/s  
Kurbeltrieprüfung: Prüfhub 20 mm / Prüfdrehzahl 100 U/min

2) Mounting in any position  
Mounting instructions according to STAB-Spec. 10005593  
Waste disposal according to STAB-Spec. 10009375  
Einbaulage: beliebig  
Einbauhinweise nach STAB-Spec. 10005593  
Entsorgung nach STAB-Spec. 10009375



We reserve the right to make modifications. Dimensions in mm. Änderungen vorbehalten. Maßangaben in mm.