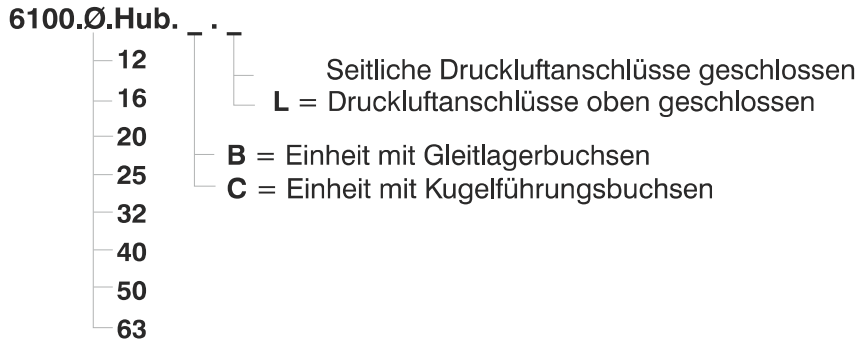


Bestellcode



Konstruktionsmerkmale

| | |
|-----------------------|--|
| Gehäuse | Aluminium, eloxiert |
| Führungsachsen | C43 Stahl verchromt (bei Einheit mit Gleitlagerführung) Gehärteter, verchromter Stahl (bei Einheit mit Kugelführungsbuchse) |
| Kolben | Aluminium |
| Kolbenstange | korrosionsbeständiger Stahl (für D Ø12, Ø16, Ø20, Ø25) C43 verchromter Stahl (für D Ø32, Ø40, Ø50, Ø63) |
| Säulenführungen | Gleitlager oder Kugelbuchse |
| Verschußscheibe | Aluminium, eloxiert |
| Kolbendichtung | Öl - resistente NBR Dichtung |
| Kolbenstangendichtung | PUR (NBR 12-16) |
| Abstreifer | Ölbeständig - resistente NBR Dichtung |
| Montageplatte | Stahl vernickelt |

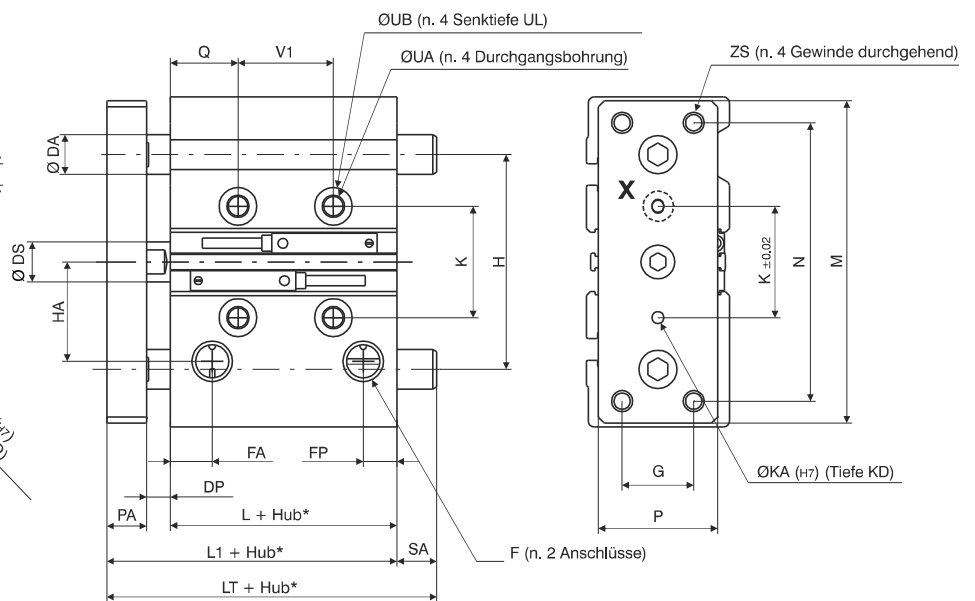
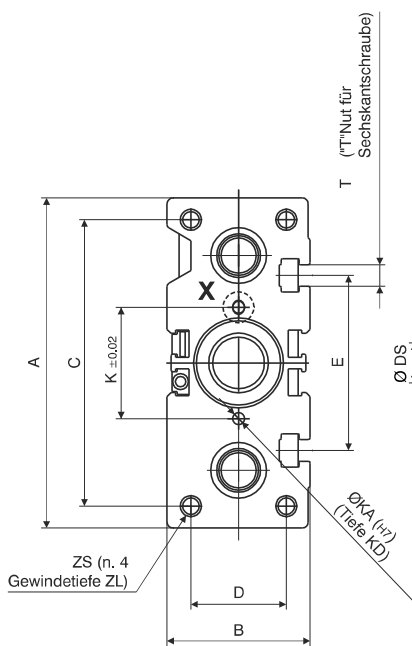
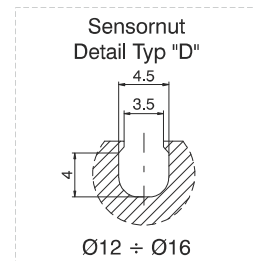
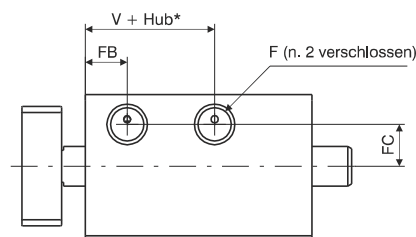
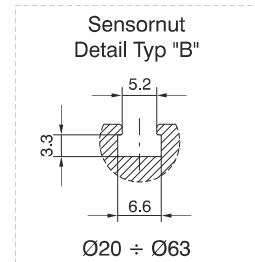
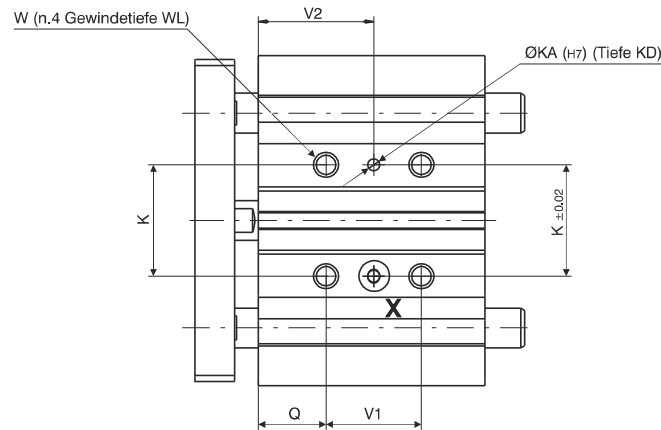
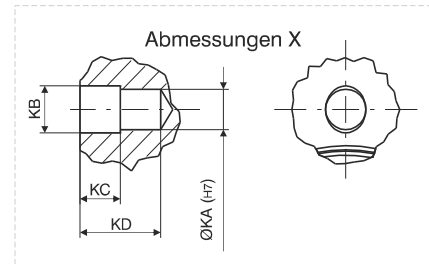
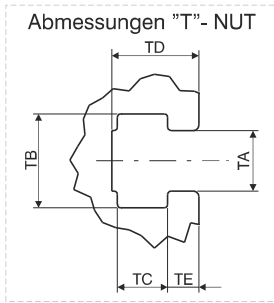
Technische Daten

| | |
|--------------------|---|
| Funktion | doppelt wirkend |
| Medium | gefilterte und geölte (permanent) oder ungeölte Druckluft |
| Arbeitsdruck | max. 10 bar |
| Betriebstemperatur | -5°C ÷ +70°C |
| Dämpfung | beidseitig elastische Dämpfungsscheiben |

Standardhübe

| Bohrung | Hübe | | | | | | | | | | | |
|---------|------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 10 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 |
| Ø12 | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| Ø16 | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| Ø20 | | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø25 | | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø32 | | | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø40 | | | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø50 | | | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø63 | | | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Zwischenhübe können durch verschieden dicke Distanzscheiben (5,10,15,20 mm) realisiert werden.
 Zum Beispiel: Bei Bestellung eines Zylinders **6100.32.45.B** wird ein Zylinder **6100.32.50.B** mit einer Distanzscheibe von 5mm geliefert.
 Andere Zwischenhübe, die nicht durch die standard Distanzscheiben realisiert werden können sind auf Anfrage möglich.



*Achtung: bitte beachten Sie die Längenänderungen bei Zwischenhüben, da diese Hübe mit Distanzbuchsen realisiert werden, weichen die Maße von den hier angegebenen Werten ab.

Einheit mit Gleitlagerbuchsen
Einheit mit Kugelführungsbuchsen

Einheit mit Gleitlagerbuchsen
Hub ≤ 50
50 < Hub ≤ 200

Einheit mit Gleitlagerbuchsen
Hub ≤ 50
50 < Hub ≤ 200

| Bohrung | Ø12 | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 |
|-----------------|-----------------|--------|--------|-------|---------|---------|---------|---------|
| Abmessungen | | | | | | | | |
| A | 58 | 64 | 83 | 93 | 112 | 120 | 148 | 162 |
| B | 26 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 64 | 78 |
| C | 40 | 42 | 72 | 82 | 98 | 106 | 130 | 142 |
| D | 18 | 22 | 24 | 30 | 34 | 40 | 46 | 58 |
| DA | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 |
| | 6 | 8 | 10 | 14 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| DP | 2 | 2 | 5,5 | 5,5 | 9,5 | 10 | 13 | 13 |
| DS | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| E | / | / | 44 | 50 | 63 | 72 | 92 | 110 |
| F | M5 | M5 | G1/8" | G1/8" | G1/8" | G1/8" | G1/4" | G1/4" |
| FA | 11 | 11 | 11 | 12 | 13 | 13 | 13 | 14 |
| FB | 11 | 11 | 11 | 12 | 13 | 13 | 13 | 14 |
| FC | 8,5 | 10 | 10,5 | 13,5 | 15 | 18 | 21,5 | 28 |
| FP | 15 | 17 | 9 | 10,5 | 9,5 | 11 | 11 | 12,5 |
| G | 14 | 16 | 18 | 26 | 30 | 30 | 40 | 50 |
| H | 41,5 | 46 | 54 | 64 | 78 | 86 | 110 | 124 |
| HA | 19,5 | 23 | 25 | 28,5 | 34 | 38 | 47 | 55 |
| K | 23 | 24 | 28 | 34 | 42 | 50 | 66 | 80 |
| KA | / | / | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 |
| KB | / | / | 3,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 6 | 6 |
| KC | / | / | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| KD | / | / | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 |
| L | 29 | 31 | 38 | 38,5 | 38,5 | 44 | 44 | 49 |
| L1 | 39 | 43 | 53,5 | 54 | 60 | 66 | 72 | 77 |
| | 39 | 43 | 53,5 | 54 | 97 | 97 | 106,5 | 106,5 |
| LT | 57 | 64 | 84,5 | 85 | 102 | 102 | 118 | 118 |
| | siehe Tabelle 1 | | | | | | | |
| M | 56 | 62 | 81 | 91 | 110 | 118 | 146 | 158 |
| N | 48 | 52 | 70 | 78 | 96 | 104 | 130 | 130 |
| PA | 8 | 10 | 10 | 10 | 12 | 12 | 15 | 15 |
| P | 22 | 25 | 30 | 38 | 44 | 44 | 60 | 70 |
| Q | 5 | 5 | 17,5 | 17,5 | 21,5 | 22 | 24 | 24 |
| SA | / | / | / | / | 37 | 31 | 34,5 | 29,5 |
| | 18 | 21 | 31 | 31 | 42 | 36 | 46 | 41 |
| siehe Tabelle 1 | | | | | | | | |
| T | / | / | M5 | M5 | M6 | M6 | M8 | M10 |
| TA | / | / | 5,4 | 5,4 | 6,5 | 6,5 | 8,5 | 11 |
| TB | / | / | 8,4 | 8,4 | 10,5 | 10,5 | 13,5 | 17,8 |
| TC | / | / | 4,5 | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 10 |
| TD | / | / | 7,8 | 8,2 | 9,5 | 11 | 13,5 | 18,5 |
| TE | / | / | 2,8 | 3 | 3,5 | 4 | 4,5 | 7 |
| UA | 4,3 | 4,3 | 5,6 | 5,6 | 6,6 | 6,6 | 8,6 | 8,6 |
| UB | 8 | 8 | 9,5 | 9,5 | 11 | 11 | 14 | 14 |
| UL | 4,5 | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | 9 | 9 |
| V | 14 | 14 | 13 | 13 | 7,5 | 13 | 9 | 14 |
| V1 | siehe Tabelle 2 | | | | | | | |
| V2 | siehe Tabelle 2 | | | | | | | |
| W | M5 | M5 | M6x1 | M6x1 | M8x1,25 | M8x1,25 | M10x1,5 | M10x1,5 |
| WL | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| Z | M4 | M5 | M5x0,8 | M6x1 | M8x1,25 | M8x1,25 | M10x1,5 | M10x1,5 |
| ZL | 9 | 11 | 13 | 15 | 20 | 20 | 22 | 22 |
| ZS | M4 | M5x0,8 | M5x0,8 | M6x1 | M8x1,25 | M8x1,25 | M10x1,5 | M10x1,5 |

Einheit mit Kugelführungsbuchsen

| Tabelle 1 | LT | | | SA | | |
|-----------|----------|----------------|-----------------|----------|----------------|-----------------|
| Bohrung | Hub ≤ 30 | 30 < Hub ≤ 100 | 100 < Hub ≤ 200 | Hub ≤ 30 | 30 < Hub ≤ 100 | 100 < Hub ≤ 200 |
| Ø12 | 39 | 53 | 53 | / | 14 | / |
| Ø16 | 43 | 64 | 64 | / | 21 | / |
| Ø20 | 47 | 72 | 72 | / | 18,5 | 49 |
| Ø25 | 49 | 77 | 77 | / | 23 | 48 |
| | Hub ≤ 50 | 50 ≤ Hub ≤ 100 | 100 < Hub ≤ 200 | Hub ≤ 50 | 50 ≤ Hub ≤ 100 | 100 < Hub ≤ 200 |
| Ø32 | / | 87 | 117 | / | 27 | 57 |
| Ø40 | / | | | / | 21 | 51 |
| Ø50 | / | 92 | 127 | / | 20 | 55 |
| Ø63 | / | | | / | 15 | 50 |

| Tabelle 2 | V1 | | | V2 | | |
|-----------|----------|----------------|-----------------|----------|----------------|-----------------|
| Bohrung | Hub ≤ 30 | 30 < Hub ≤ 100 | 100 < Hub ≤ 200 | Hub ≤ 30 | 30 < Hub ≤ 100 | 100 < Hub ≤ 200 |
| Ø12 | 4 + Hub | | | / | / | / |
| Ø16 | 4 + Hub | | | / | / | / |
| Ø20 | 24 | 44 | 120 | 29,5 | 39,5 | 77,5 |
| | Hub ≤ 25 | 25 < Hub ≤ 100 | 100 < Hub ≤ 200 | Hub ≤ 25 | 25 < Hub ≤ 100 | 100 < Hub ≤ 200 |
| Ø32 | | | | 33,5 | 45,5 | 83,5 |
| Ø40 | 24 | 48 | 124 | 34 | 46 | 84 |
| Ø50 | | | | 36 | 48 | 86 |
| Ø63 | 28 | 52 | 128 | 38 | 50 | 88 |



| | Hub | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | Ø12 | | Ø16 | | Ø20 | | Ø25 | | Ø32 | | Ø40 | | Ø50 | | Ø63 | |
| Hub | Einheit mit Gleitlagerbuchsen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 240 | 330 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 20 | 280 | 380 | 670 | 950 | 1690 | 1950 | 3360 | 4180 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 25 | / | / | / | / | 1690 | 1950 | 3360 | 4180 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 30 | 310 | 430 | 750 | 1050 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 40 | 350 | 480 | 830 | 1160 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 50 | 390 | 530 | 910 | 1270 | 2070 | 2370 | 4000 | 4940 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 75 | 500 | 680 | 1170 | 1650 | 2470 | 2830 | 4730 | 5780 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 100 | 5903 | 800 | 1370 | 1920 | 2850 | 3250 | 5370 | 6540 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 125 | / | / | 1570 | 2190 | 3240 | 3680 | 6010 | 7290 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 150 | / | / | 1760 | 2470 | 3620 | 4100 | 6650 | 8050 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 175 | / | / | 1960 | 2740 | 4000 | 4530 | 7290 | 8800 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 200 | / | / | 2160 | 3010 | 4380 | 4950 | 7930 | 9560 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Hub | Gewicht der zu bewegenden Teile (g) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 100 | 155 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 20 | 108 | 170 | 330 | 520 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 25 | / | / | / | / | 1070 | 1140 | 2150 | 2500 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 30 | 116 | 185 | 350 | 560 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 40 | 124 | 200 | 380 | 600 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 50 | 132 | 215 | 400 | 640 | 1230 | 1300 | 2400 | 2750 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 75 | 152 | 250 | 520 | 840 | 1420 | 1490 | 2750 | 3090 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 100 | 172 | 285 | 580 | 950 | 1580 | 1650 | 3000 | 3350 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 125 | / | / | 640 | 1050 | 1740 | 1810 | 3260 | 3600 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 150 | / | / | 700 | 1150 | 1910 | 1980 | 3510 | 3860 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 175 | / | / | 760 | 1250 | 2070 | 2140 | 3760 | 4110 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 200 | / | / | 820 | 1350 | 2230 | 2300 | 4020 | 4360 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Hub | Einheit mit Kugelführungsbuchsen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 240 | 340 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 20 | 270 | 390 | 700 | 980 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 25 | / | / | / | / | 1540 | 1790 | 3110 | 3930 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 30 | 300 | 430 | 770 | 1070 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 40 | 350 | 510 | 890 | 1250 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 50 | 390 | 560 | 970 | 1340 | 1850 | 2150 | 3660 | 4590 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 75 | 470 | 670 | 1140 | 1570 | 2300 | 2640 | 4410 | 5460 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 100 | 560 | 790 | 1310 | 1810 | 2620 | 3000 | 4960 | 6120 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 125 | / | / | 1520 | 2080 | 2990 | 3420 | 5600 | 6880 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 150 | / | / | 1690 | 2310 | 3310 | 3780 | 6150 | 7540 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 175 | / | / | 1870 | 2540 | 3620 | 4140 | 6700 | 8210 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 200 | / | / | 2040 | 2770 | 3940 | 4500 | 7250 | 8870 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Hub | Moving parts | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 95 | 145 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 20 | 100 | 153 | 310 | 490 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 25 | / | / | / | / | 820 | 890 | 1770 | 2110 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 30 | 105 | 161 | 330 | 520 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 40 | 110 | 169 | 370 | 580 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 50 | 120 | 177 | 390 | 610 | 940 | 1010 | 1950 | 2300 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 75 | 145 | 197 | 440 | 690 | 1110 | 1180 | 2240 | 2590 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 100 | 170 | 217 | 480 | 760 | 1230 | 1300 | 2430 | 2770 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 125 | / | / | 560 | 880 | 1410 | 1480 | 2710 | 3050 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 150 | / | / | 600 | 950 | 1530 | 1600 | 2890 | 3240 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 175 | / | / | 650 | 1020 | 1650 | 1720 | 3080 | 3420 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 200 | / | / | 700 | 1100 | 1770 | 1830 | 3270 | 3610 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Arbeitsdruck | Theoretische Zylinderkräfte (N) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 bar | 23 | 17 | 40 | 30 | 63 | 47 | 98 | 76 | 161 | 121 | 251 | 211 | 393 | 330 | 623 | 561 |
| 3 bar | 34 | 26 | 60 | 45 | 94 | 71 | 147 | 113 | 241 | 181 | 377 | 317 | 589 | 495 | 935 | 841 |
| 4 bar | 45 | 34 | 80 | 60 | 126 | 94 | 196 | 151 | 322 | 241 | 503 | 422 | 785 | 660 | 1247 | 1121 |
| 5 bar | 57 | 43 | 101 | 76 | 157 | 118 | 246 | 189 | 402 | 302 | 629 | 528 | 982 | 825 | 1559 | 1402 |
| 6 bar | 68 | 51 | 121 | 91 | 188 | 142 | 295 | 227 | 482 | 362 | 754 | 634 | 1178 | 989 | 1870 | 1682 |
| 7 bar | 79 | 60 | 141 | 106 | 220 | 165 | 344 | 265 | 563 | 422 | 880 | 739 | 1374 | 1154 | 2182 | 1962 |
| 8 bar | 90 | 68 | 161 | 121 | 251 | 189 | 393 | 302 | 643 | 482 | 1006 | 845 | 1570 | 1319 | 2494 | 2242 |
| 9 bar | 102 | 77 | 181 | 136 | 283 | 212 | 442 | 340 | 724 | 543 | 1131 | 950 | 1767 | 1484 | 2805 | 2523 |
| 10 bar | 113 | 85 | 201 | 151 | 314 | 236 | 491 | 378 | 804 | 603 | 1257 | 1056 | 1963 | 1649 | 3117 | 2803 |
| Kolbenfläche (mm²) | Ausfahrt | Einfahrt | Ausfahrt | Einfahrt | Ausfahrt | Einfahrt | Ausfahrt | Einfahrt | Ausfahrt | Einfahrt | Ausfahrt | Einfahrt | Ausfahrt | Einfahrt | Ausfahrt | Einfahrt |
| | 113 | 85 | 201 | 151 | 314 | 236 | 491 | 378 | 804 | 603 | 1257 | 1056 | 1963 | 1649 | 3117 | 2803 |
| | Max. zulässige kinetische Energie | | | | | | | | | | | | | | | |
| J | 0,08 | | 0,09 | | 0,11 | | 0,18 | | 0,29 | | 0,52 | | 0,91 | | 1,54 | |

Kalkulation des Momentums (kinetische Energie): $E_c = \frac{1}{2} m V^2$ (J)

m = zu bewegende Masse: Masse des zu bewegenden Objektes zuzüglich des zu bewegenden Teils des Zylinders (kg).

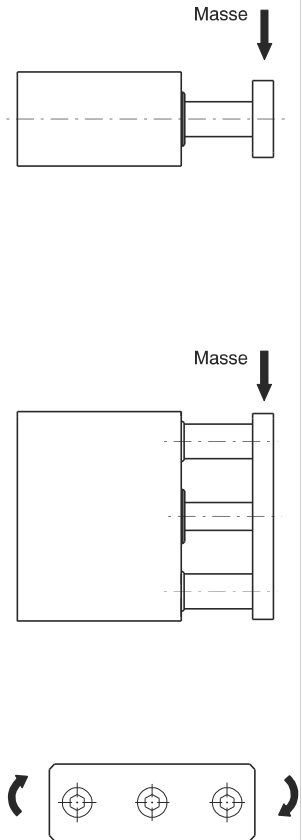
V = max. Geschwindigkeit: entspricht der durchschnittlichen Gesch. + 40% (m/sec)



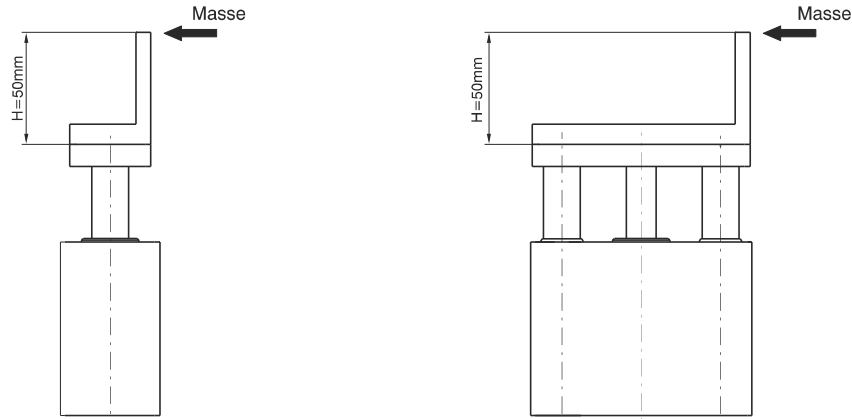
Zulässige Querkräfte und Drehmomente (an der Montageplatte)

| Version | Hübe | Bohrung | | | | | | | |
|-------------------------------------|------|-----------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|
| | | Ø12 | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 |
| | | zulässige Querkräfte (N)* | | | | | | | |
| Einheit mit Gleitlagerbuchsen | 10 | 30 | 48 | | | | | | |
| | 20 | 23 | 37 | 49 | 69 | | | | |
| | 25 | | | | | 203 | 203 | 296 | 296 |
| | 30 | 19 | 30 | 43 | 60 | | | | |
| | 40 | 16 | 25 | 38 | 54 | | | | |
| | 50 | 14 | 20 | 35 | 49 | 164 | 164 | 245 | 245 |
| | 75 | 12 | 18 | 87 | 116 | 182 | 182 | 273 | 273 |
| | 100 | 10 | 15 | 75 | 100 | 159 | 159 | 241 | 241 |
| | 125 | | | 66 | 88 | 142 | 142 | 216 | 216 |
| | 150 | | | 59 | 79 | 127 | 127 | 195 | 195 |
| | 175 | | | 54 | 71 | 116 | 116 | 179 | 179 |
| | 200 | | | 49 | 65 | 106 | 106 | 164 | 164 |
| Einheit mit Kugelführungsbuchsen | 10 | 20 | 35 | | | 191 | 190 | 208 | 206 |
| | 20 | 15 | 28 | 58 | 69 | | | | |
| | 25 | | | | | 191 | 190 | 208 | 206 |
| | 30 | 13 | 22 | 48 | 68 | | | | |
| | 40 | 11 | 18 | 101 | 132 | | | | |
| | 50 | 10 | 16 | 90 | 118 | 157 | 157 | 173 | 171 |
| | 75 | 8 | 14 | 70 | 93 | 164 | 163 | 223 | 221 |
| | 100 | 6 | 11 | 58 | 77 | 144 | 144 | 199 | 196 |
| | 125 | | | 62 | 80 | 203 | 203 | 264 | 262 |
| | 150 | | | 54 | 70 | 186 | 185 | 242 | 240 |
| | 175 | | | 48 | 62 | 171 | 171 | 224 | 221 |
| | 200 | | | 43 | 55 | 158 | 158 | 207 | 205 |
| | | zulässiger Drehmoment (Nm) | | | | | | | |
| Einheit mit Gleitlagerbuchsen | 10 | 0,40 | 0,70 | | | | | | |
| | 20 | 0,35 | 0,65 | 1,1 | 1,8 | | | | |
| | 25 | | | | | 6,4 | 7,0 | 13,0 | 14,7 |
| | 30 | 0,28 | 0,48 | 0,9 | 1,6 | | | | |
| | 40 | 0,25 | 0,45 | 0,8 | 1,4 | | | | |
| | 50 | 0,21 | 0,39 | 0,8 | 1,3 | 5,1 | 5,7 | 10,8 | 12,1 |
| | 75 | 0,42 | 0,68 | 1,9 | 3,0 | 5,7 | 6,3 | 12,0 | 13,5 |
| | 100 | 0,40 | 0,60 | 1,6 | 2,6 | 5,0 | 5,5 | 10,6 | 11,9 |
| | 125 | | | 1,4 | 2,3 | 4,4 | 4,9 | 9,5 | 10,7 |
| | 150 | | | 1,3 | 2,0 | 4,0 | 4,4 | 8,6 | 9,7 |
| | 175 | | | 1,2 | 1,8 | 3,6 | 4,0 | 7,9 | 8,9 |
| | 200 | | | 1,1 | 1,7 | 3,3 | 3,7 | 7,2 | 8,2 |
| Einheit mit Kugelführungsbuchsen | 10 | 0,62 | 0,70 | | | | | | |
| | 20 | 0,41 | 0,65 | 1,3 | 2,1 | | | | |
| | 25 | | | | | 6,0 | 6,6 | 9,2 | 10,2 |
| | 30 | 0,33 | 0,48 | 1,0 | 1,8 | | | | |
| | 40 | 0,30 | 0,45 | 2,2 | 3,4 | | | | |
| | 50 | 0,48 | 0,39 | 1,9 | 3,0 | 4,9 | 5,4 | 7,6 | 8,5 |
| | 75 | 0,38 | 0,68 | 1,5 | 2,4 | 5,1 | 5,6 | 9,8 | 11,0 |
| | 100 | 0,32 | 0,60 | 1,3 | 2,0 | 4,5 | 5,0 | 8,7 | 9,7 |
| | 125 | | | 1,3 | 2,1 | 6,3 | 7,0 | 11,6 | 13,0 |
| | 150 | | | 1,2 | 1,8 | 5,8 | 6,4 | 10,7 | 11,9 |
| | 175 | | | 1,0 | 1,6 | 5,3 | 5,9 | 9,8 | 11,0 |
| | 200 | | | 0,9 | 1,4 | 4,9 | 5,4 | 9,1 | 10,2 |

*(an der Montageplatte)

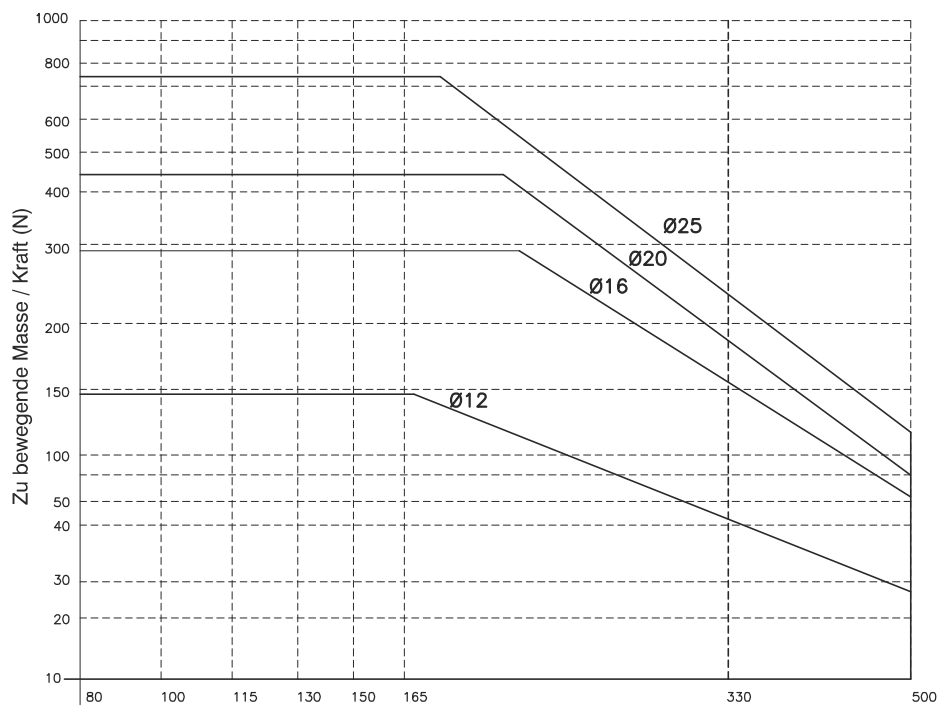


Anwendung als Stopperzylinder



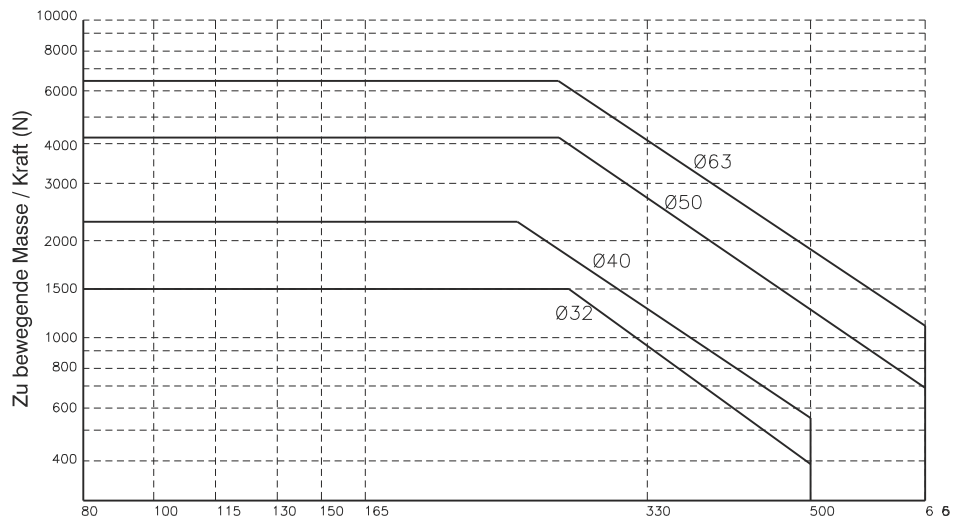
Einheit mit Gleitlagerführung

Achtung: wenn $H > 50$ mm nächst größeren Durchmesser verwenden



Ø12 ÷ Ø25

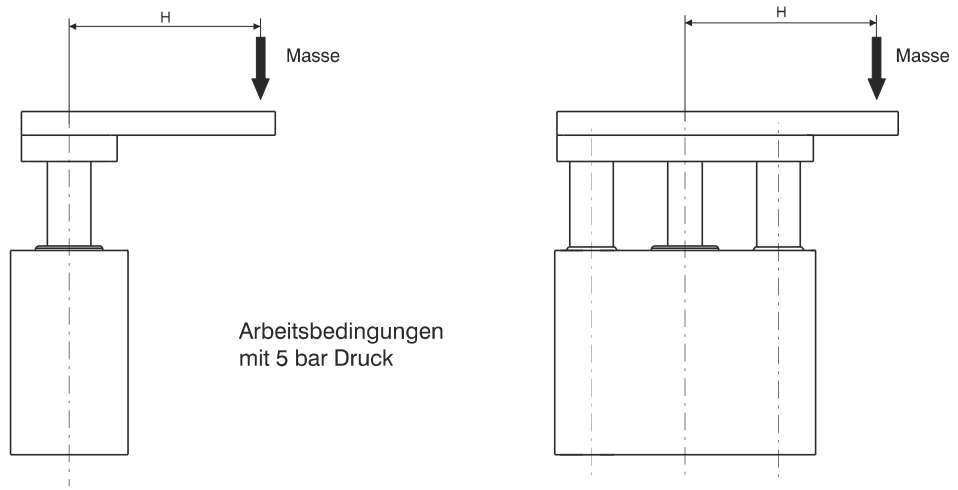
Achtung: mit Hub ≤ 30 mm



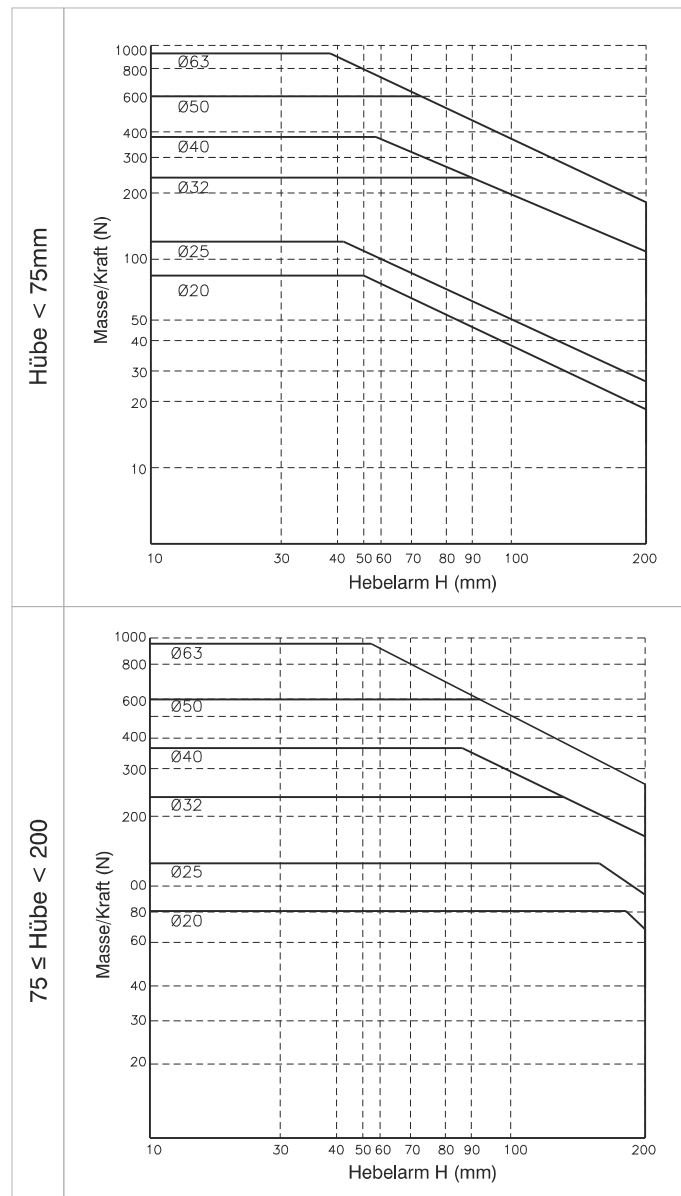
Ø32 ÷ Ø63

Achtung: mit Hub ≤ 50 mm

Anwendung als Hebezyylinder



Einheit mit Gleitlagerführung



Anwendung als Hebezyylinder

Einheit mit Kugelführungsbuchse

